**COMUNICADO**

**DE PRENSA**

Octubre de 2022

**RENAULT TRUCKS ensambla y DISTRIBUyE BICICLETAS DE CARGA CON KLEUSTER**

Unidos por la misma ambición de proponer a los profesionales soluciones de movilidad urbana bajas en carbono, Kleuster, fabricante lionés de triciclos de reparto con asistencia eléctrica, y Renault Trucks acercan posiciones para acelerar la producción y la comercialización de Freegônes. Estas bicicletas de carga se ensamblarán en el centro industrial de Renault Trucks en Vénissieux y se comercializarán en la red europea del fabricante. A través de esta asociación, Renault Trucks amplía su gama eléctrica con una solución complementaria para la movilidad de último kilómetro.

Entre el aumento de zonas de bajas emisiones, el drástico incremento en las entregas de último kilómetro y la fuerte concienciación colectiva sobre el medio ambiente, el futuro en el medio urbano pertenece sin duda a los medios de desplazamiento ágiles y bajos en carbono. En este contexto, la empresa innovadora Kleuster lanzó hace ocho años Freegônes, una bicicleta de carga con asistencia eléctrica para uso profesional.

El recurso a medios de transporte con bajas emisiones de carbono también es una prioridad para Renault Trucks. El fabricante se ha comprometido a electrificar progresivamente sus gamas de vehículos a fin de responder a las necesidades de los clientes que trabajan en las ciudades. Para hacer frente a estos problemas de logística urbana, Renault Trucks se lanza junto a Kleuster en la «ciclo-logística» y acoge en su fábrica de Vénissieux el ensamblaje de Freegônes. Estas bicicletas de carga ya están disponibles en la red francesa del fabricante y a partir de 2023 lo estarán en su red europea.

**Una asociación motivada por las sinergias y las complementariedades**

En esta asociación Renault Trucks aporta sus conocimientos y sus infraestructuras industriales, así como su experiencia en la producción a gran escala. El ensamblaje de Freegônes y la logística ya están instalados en un edificio de 2100 m2 en medio de las instalaciones históricas de Renault Trucks en Vénissieux, favoreciendo así la economía regional.

A fin de responder a la creciente demanda, el equipo de Renault Trucks dedicado al ensamblaje ya cuenta con una docena de personas. A muy corto plazo, la capacidad de producción será quintuplicada en relación a 2022. Esta asociación ilustra la voluntad de Renault Trucks de reafirmar su posicionamiento en términos de logística urbana y de preparar sus fábricas para nuevas actividades con futuro.

Con Freegônes, Kleuster aporta un producto que ya ha dado sus frutos, resultado de años de investigación y de cambios realizados según la experiencia adquirida. Kleuster ya ha atraído a una cartera de grandes clientes, normalmente en el reparto de último kilómetro. En la actualidad, cerca de 200 Freegônes circulan por Francia, algunas de ellas desde hace casi siete años, prueba de su fiabilidad y longevidad.

Gracias a la integración de los productos Kleuster, complementarios a su gama de vehículos eléctricos, Renault Trucks ofrece a los profesionales una solución de último kilómetro pertinente e innovadora. Se establece como el único fabricante en Europa en proponer un abanico de vehículos eléctricos tan amplio, yendo desde los 650 kg a las 44 t de peso máximo autorizado (PMA).

**Una asociación al servicio de la movilidad urbana y de los usuarios**

El compartir una clientela común también ha motivado esta asociación comercial, con la distribución de una solución de «ciclo-logística» en la red Renault Trucks. Apoyándose en los distribuidores del fabricante en varios países de Europa, Kleuster se beneficia de una densa malla de proximidad que garantiza la calidad del servicio tanto en la comercialización como en la posventa. Renault Trucks agrega un nuevo producto y se abre a una nueva clientela potencial al abarcar toda la cadena logística. Ahí donde de detienen los camiones, Freegônes toma el relevo.

«*La bicicleta de carga puede ser una respuesta a los clientes que trabajan en entornos urbanos y buscan soluciones para acceder a zonas sin emisiones. Gracias a la asociación con Kleuster, Renault Trucks se diferencia y se adelanta para responder de una forma aún más precisa a las expectativas de sus clientes actuales y futuros*», explica **Bruno Blin**, presidente de Renault Trucks.

**Freegônes de Kleuster, fiable, sostenible, rentable**

Además de acceder a carreteras, carriles bici, zonas peatonales y zonas de bajas emisiones, Freegônes, gracias a su agilidad y su pequeño tamaño, permite acercarse al máximo a los lugares de entrega y, por tanto, a los clientes. Este triciclo de reparto con una autonomía de 80 km, puede resultar más productivo que un pequeño vehículo industrial, y también más económico gracias a su bajo coste de mantenimiento.

Con un chasis único, Freegônes es la única bicicleta de carga del mercado a la que se pueden adaptar cinco módulos (caja seca, caja refrigerada, alimentos, bandeja y volquete). Cada uno de ellos cuenta con ventajas específicas. Mientras que la Freegônes de caja seca presenta una capacidad de carga inigualable (350 kg de carga y 2 m3 de volumen útil), la Freegônes de caja refrigerada es la única bicicleta de carga que propone una caja de frio positivo y frio negativo homologada ATP, con una franja de temperatura comprendida entre - 25 a + 4 °C. El módulo volquete de residuos es el único que puede descargar de forma automática en menos de 20 segundos en un camión volquete o en un contenedor.

Gracias a su modularidad, Freegônes se dirige a múltiples objetivos, desde el reparto y la recogida de paquetes o de alimentos, a la mensajería, el sector artesanal, la recogida de residuos, el mantenimiento de espacios verdes o el sector de la gastronomía.

«*Renault Trucks es el socio ideal para este importante ascenso de Kleuster. Ambas empresas comparten la ambición de ofrecer la solución de movilidad urbana más pertinente posible en entornos con una fuerte densidad de población. Esta convergencia con Renault Trucks nos ha parecido por tanto beneficiosa para ambas empresas, permitiendo responder a la vez a los retos medioambientales de nuestros días y a las necesidades de nuestros clientes actuales y futuros*», señala **Gérard Têtu**, fundador y dirigente de Kleuster.

***Acerca de Renault Trucks***

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9450 empleados en el mundo

54 000 vehículos vendidos en 2021

1400 puntos de venta y de servicios en el mundo

4 plantas de producción en Francia

***Acerca de Kleuster***

Consciente de los problemas que plantea la movilidad urbana, Gérard Têtu funda en 2012 la empresa Kleuster, fabricante de las bicicletas de carga con asistencia eléctrica Freegônes. La ambición de la empresa lionesa y de su veintena de empleados es ofrecer una herramienta de trabajo fiable, sostenible y rentable a los profesionales que trabajan en zonas urbanas con una alta densidad de población.

La bicicleta Freegônes, con un chasis único, puede llevar cinco módulos diferentes (caja seca, caja refrigerada, alimentos, bandeja y volquete de residuos), y está pensada para un amplio abanico de actividades profesionales. La solución Kleuster ya ha sido probada por un centenar de profesionales como Véolia, Intermarché, Leclerc Drive, Lime, Cityscoot, Metrópoli de Lyon, etc…. La Freegônes de Kleuster puede adquirirse a partir de 319 € + IVA al mes.

Kleuster se unió en 2020 al grupo Jean Lain Mobilités, un grupo de distribución automóvil que se encuentra en el Top 20 en Francia, está presente en el sistema alpino y cuenta con más de   
1800 empleados. Jean Lain Mobilités ha generado en 2021 un volumen de negocios consolidado de 850 M €. Más información en: *www.jeanlain.com*

|  |  |
| --- | --- |
| **Pour toute information complémentaire :**  [**www.renault-trucks.fr/communiques-de-presse**](http://www.renault-trucks.fr/communiques-de-presse)  [**www.kleuster.com**](http://www.kleuster.com) | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)  Contacto prensa Kleuster  **Alice Thuot**  Tel. +33 (6) 65 49 09 69  [athuot@kleuster.com](mailto:athuot@kleuster.com) |